

RÉSEAU et IMPLANTATION



Siège de la DIR Nord

Il regroupe la direction avec la communication, le secrétariat général qui gère les ressources humaines, la prospective et le conseil de gestion, les achats-moyens généraux, l'informatique ; ainsi que le service politiques et techniques chargé de développer l'expertise et la qualité dans les domaines de l'entretien et de l'exploitation.



5 Districts

Ils pilotent et coordonnent l'action des CEI en matière d'exploitation et d'entretien. Les districts Amiens-Valenciennes, Littoral, Reims-Ardennes, de Lille et de Laon sont chargés de mettre en œuvre localement les politiques d'exploitation et d'entretien en s'appuyant sur les CEI.



2 CIGT : Centre d'Information et de Gestion du Trafic

Ils assurent le suivi, l'information et la gestion en temps réel du trafic routier et des mesures d'exploitation. Implantés à Lille (Allegra) et Reims, les CIGT sont au cœur du dispositif en cas d'événements sur les routes : accidents, bouchons, intempéries...



2 AGR : Arrondissement de Gestion de la Route

Ils constituent l'échelon intermédiaire entre le siège de la DIR et les districts. Basés à Lille et Reims, les AGR ont pour mission d'encadrer le travail de plusieurs districts, des CIGT et de l'EST. Ils assistent la direction au quotidien.



18 CEI : Centre d'Entretien et d'Intervention

Ils assurent l'entretien courant et la viabilité d'un réseau routier d'environ 50 km. Les CEI sont les unités territoriales de base chargées des interventions sur le terrain tant pour l'exploitation que pour l'entretien des routes.



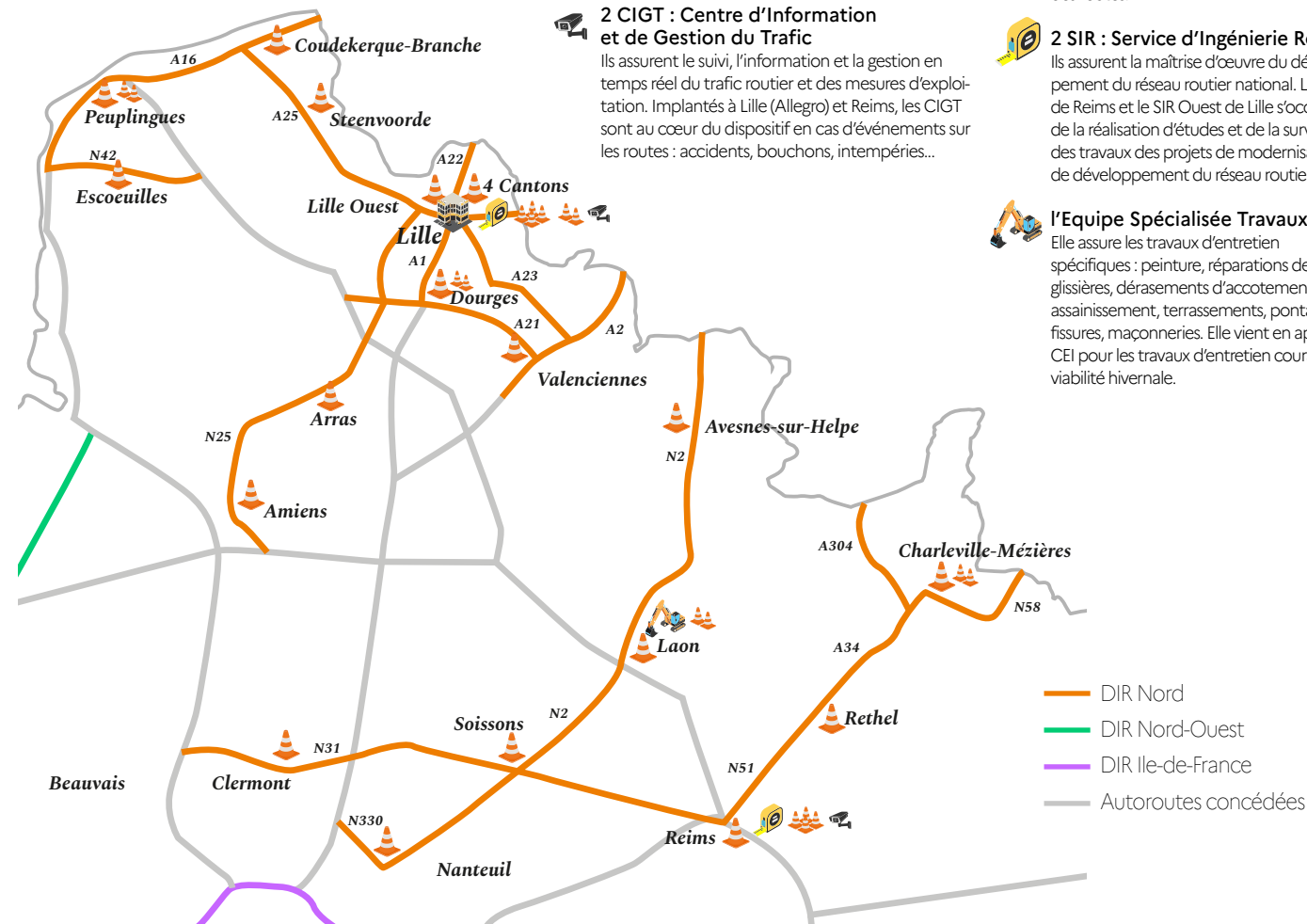
2 SIR : Service d'Ingénierie Routière

Ils assurent la maîtrise d'œuvre du développement du réseau routier national. Le SIR Est de Reims et le SIR Ouest de Lille s'occupent de la réalisation d'études et de la surveillance des travaux des projets de modernisation et de développement du réseau routier.



L'Équipe Spécialisée Travaux

Elle assure les travaux d'entretien spécifiques : peinture, réparations de glissières, dérasements d'accotements, assainissement, terrassements, pontage de fissures, maçonneries. Elle vient en appui des CEI pour les travaux d'entretien courant et la viabilité hivernale.



DIRECTION INTERDÉPARTEMENTALE DES ROUTES NORD

LA DIR NORD ET SES MISSIONS

Nées de la loi de décentralisation de 2004, 11 DIR sont réparties sur le territoire national, dont la DIR Nord créée en 2006.

Les DIR sont chargées du réseau routier national : autoroutes non concédées (sans péage) et routes nationales conservées par l'État alors que les « routes nationales d'intérêt local » ont été transférées aux Conseils départementaux.

La DIR Nord est un service déconcentré du Ministère des Transports, elle gère aujourd'hui près de 1 100 km de routes.

LA DIR NORD EN CHIFFRES

2 régions : Hauts-de-France, Grand-Est
7 départements : Nord, Pas-de-Calais, Aisne, Oise, Somme, Ardennes et Marne

1065 km de routes **332 km de bretelles**

790 km de 2x2 voies ou plus

275 km de bidirectionnelles

630 agents **188 600 véhicules/jour**
au niveau du district de Lille

LES DOMAINES D'INTERVENTION

GESTION ET EXPLOITATION DU RÉSEAU ROUTIER

La DIR Nord préserve la viabilité du réseau routier 24h/24 et 7j/7. Elle protège les usagers de la route, gère le domaine routier ainsi que le trafic. Elle s'appuie pour cela sur :

→ des services territoriaux :

les Arrondissements Gestion de la Route (AGR), les Districts, les Centres d'Entretien et d'Intervention (CEI)

→ des services spécialisés :

les Centres d'Information et de Gestion de Trafic (CIGT), le Service Politiques et Techniques (SPT), l'Equipe Spécialisée Travaux (EST).

SURVEILLANCE ET ENTRETIEN DU RÉSEAU ROUTIER

La DIR Nord définit les politiques de surveillance et d'entretien, visite et inspecte les ouvrages, entretient au quotidien les chaussées, les équipements, les espaces verts... Elle réalise également les travaux de grosses réparations telle la régénération de l'A16 et de la RN356.

- L'entretien est effectué par les Districts, les CEI et l'EST.
- La surveillance s'opère dans les AGR, les Districts et les CEI.
- Le SPT gère les travaux.

INGÉNIERIE ROUTIÈRE

Les Services d'Ingénierie Routière (SIR) assurent la maîtrise d'œuvre des opérations d'investissement. Ils élaborent les projets, choisissent les entreprises, font réaliser les travaux et contrôlent les chantiers d'extension du réseau, de modernisation ou encore de rénovation. Ils travaillent pour le compte propre de la DIRN en tant que maître d'œuvre ou pour celui des services de maîtrise d'ouvrage implantés dans les Directions Régionales de l'Environnement, de l'Aménagement et du Logement (DREAL).

LA DIR NORD ET SES MÉTIERS

ENTRETIEN ET EXPLOITATION

La mise en œuvre des politiques homogènes sur des itinéraires cohérents se découpe en 3 corps de métiers.

→ les métiers des politiques et techniques

Le Service des Politiques et Techniques (SPT) met en place les politiques nationales ; son/sa chef.fe de service élabore les politiques locales assisté d'agents aux compétences diverses : techniques, environnementales, administratives... Les chargés de projets et les projeteurs pratiquent quant à eux leur activité dans le cadre de l'ingénierie de l'entretien et de l'exploitation.

→ les métiers de l'entretien et de la gestion du patrimoine

Ils s'exercent dans les Districts et les Centre d'Entretien et d'Intervention (CEI) :

- chef.fe de District et adjoint.e,
- responsable de la gestion administrative du domaine public,
- responsable SIG du patrimoine routier,
- responsable de l'exploitation du réseau routier,
- chargé.e du contrôle des travaux,
- responsable de CEI et adjoint.e,
- chef.fe d'équipe de CEI,
- agent.e d'exploitation,
- chef.fe d'EST,
- ouvrier.ère des parcs et ateliers.

ADMINISTRATION

L'administration générale regroupe des métiers transversaux tels que :

- secrétaire général.e,
- responsable RH,
- chargé.e de communication,
- responsable prévention, hygiène et sécurité du travail,
- responsable du contrôle des marchés publics,
- responsable de la formation,
- responsable informatique / informaticien.ne,
- contrôleur.euse de gestion,
- chef.fe comptable / comptable,
- secrétaire / assistant.e de direction,
- chauffeur.e de direction,
- agent.e de maintenance.



→ les métiers de l'exploitation

Ils s'exercent essentiellement dans les Centre d'Information et de Gestion du Trafic (CIGT) :

- chef.fe de CIGT,
- responsable de la cellule temps différé,
- responsable de la gestion en temps réel,
- chef.fe de PC,
- pupitreur.euse,
- agent.e de maintenance.

INGÉNIERIE ROUTIÈRE

Différents métiers sont exercés dans les Service d'Ingénierie Routière (SIR) :

- chef.fe de SIR,
- chef.fe de projets routiers,
- chef.fe de pôles études :
 - › ouvrages d'art
 - › terrassement assainissement chaussées
 - › tracé et équipements de la route
 - › environnement,
- chargé.e d'études,
- projeteur.euse d'études,
- chargé.e du contrôle des travaux.

CHOISIR UN POSTE...

dans un CEI pour :

- une mission au contact direct des usagers, centrée sur leur sécurité et leur confort
- un travail d'équipe où le développement et la valorisation des compétences de chacun sont les conditions de la performance collective
- une connaissance du terrain et du patrimoine

dans un SIR pour :

- valoriser et développer des compétences
- se professionnaliser dans la maîtrise d'œuvre et développer une logique de prestataire de service pour un maître d'ouvrage ou en compte propre
- disposer des ressources et compétences dues à la taille importante du service en effectif et en charge de travail
- une organisation en mode projet s'appuyant sur des compétences de haut niveau