

## AVANT DE PRENDRE LA ROUTE

**Je m'informe sur les conditions météo et l'état du trafic**, sur l'application Bison futé, le site dirnord.fr, les radios locales et sur la route avec les panneaux à messages variables.  
**Si de fortes intempéries sont prévues, je diffère mon voyage.**

### Je vérifie le bon état de mon véhicule :

pression et état des pneus, état des essuie-glaces, fonctionnement des freins et des phares, les niveaux (liquide du lave-glace, huile moteur), le chauffage et la ventilation.

### Je sors équipé !

Les indispensables chaînes ou pneus hiver, raclette, gilet de signalisation... Mais aussi une couverture, des vêtements chauds, une lampe torche, de l'eau, de la nourriture et un téléphone chargé.



## SUR LA ROUTE

### J'adapte ma conduite à la météo :

Si elle se dégrade, je réduis ma vitesse, j'augmente les distances de sécurité, j'évite les manoeuvres brutales et **je ne dépasse pas les engins de salage et de déneigement**, pour faciliter leur passage.



## SI LA CIRCULATION EST BLOQUÉE

Sur la route, je me gare sur le bas côté. Sur l'autoroute, je reste sur la voie de droite, **je ne m'arrête pas sur la bande d'arrêt d'urgence** (sauf indication contraire des forces de l'ordre ou des gestionnaires routiers).

# TRAITEMENT DU VERGLAS ET DE LA NEIGE

Selon les prévisions météorologiques, les agents de la DIR Nord décident des traitements les plus appropriés en fonction de la situation.

- **Le traitement précuratif** est effectué pour prévenir la formation de gel sur la chaussée, en abaissant le point de congélation de l'eau. Différentes formes de sel sont utilisées : sel sec, saumure et bouillie de sel, chacune ayant ses spécificités.
- **Le traitement curatif** intervient pendant ou après un épisode neigeux. Sur le verglas, on utilise la bouillie de sel pour faire fondre la glace. Si nécessaire, le traitement peut être répété. Pour la neige, des camions de déneigement raclent la neige pendant et à la fin des précipitations neigeuses. Ensuite, un salage est effectué pour prévenir la formation de glace avec l'eau résiduelle.

**On ne peut pas traiter la neige avant qu'elle ne tombe !** Le sel n'a pas la propriété de faire fondre la neige lorsqu'elle touche le sol, ni la couche présente sur la chaussée. Les gestionnaires interviendront en traitement curatif pour accélérer le «retour au noir» (chaussée visible).

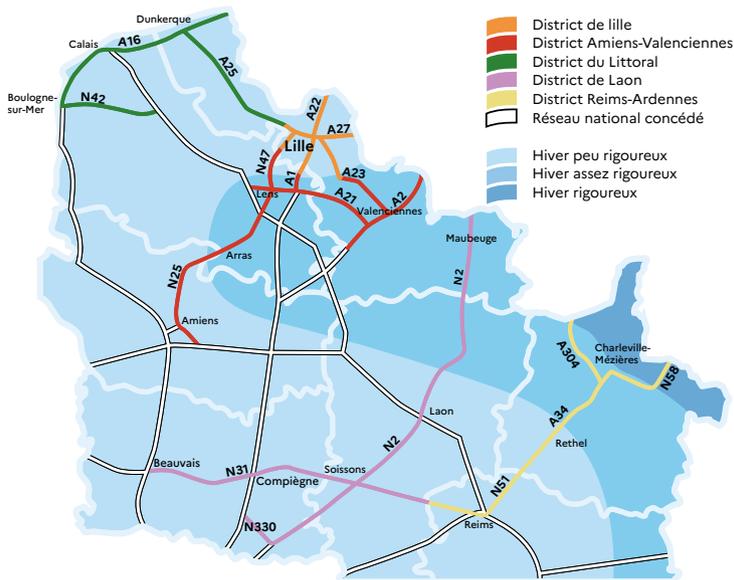
Salier avant le raclage, c'est gaspiller du sel et cela peut entraîner une recongélation du mélange eau-sel-neige dans certaines conditions.

## IL EST DONC INUTILE DE SALER LA NEIGE.

Une cartographie en temps réel des conditions de circulation est disponible sur le site [bison-fute.gov.fr](http://bison-fute.gov.fr). Un code couleur précise les conditions de conduite hivernale en temps réel :

-  **Conditions de conduite normales**, il faut quand même rester vigilant et prudent, la route n'est jamais sans danger.
-  **Conditions délicates**, il faut rouler prudemment réduire sa vitesse et augmenter la distance entre véhicules. Faible présence de verglas peu perceptible - neige localisée. Faible probabilité de blocage, mais possible en pente ou rampe supérieure à 3%.
-  **Conditions difficiles**, des équipements hivernaux appropriés sont nécessaires, voire indispensables, pour rouler. La possibilité d'un blocage est forte. La perception du danger est aisée pour la neige, faible pour le verglas.
-  **Conduite impossible**, même avec des chaînes à neige, il ne faut pas prendre la route. La perception du danger est évidente et le blocage effectif.

La DIR Nord entretient et exploite le réseau routier national non concédé dans la région Hauts-de-France et une partie de la région Grand-Est. Tout au long de l'année, la DIR Nord préserve la viabilité du réseau routier. Elle protège les usagers de la route, gère le domaine routier ainsi que le trafic.



En hiver, la DIR Nord s'engage à garantir les meilleures conditions de circulation aux usagers. Elle met tout en œuvre pour prévenir les chaussées glissantes en cas de verglas et permettre rapidement un retour à une situation de conduite normale en cas d'épisode neigeux. Elle intervient 24h/7j sur son réseau, en fonction des prévisions météo.