

ACCIDENT DU PONT DES FLORALIES

HISTORIQUE DE LA SITUATION ET TRAVAUX À VENIR

Depuis l'accident de poids lourd qui a endommagé le pont franchissant l'A2, la liaison entre Maubeuge et Valenciennes a été restreinte. Malgré de multiples incivilités et le non respect des interdictions par les poids lourds, la Direction interdépartementale des routes Nord a cherché en permanence à y permettre la circulation des véhicules légers. Le diagnostic du pont et les études ont été faites dans les plus courts délais. Aujourd'hui les travaux de réparation définitive du pont démarrent pour une remise en circulation totale fin juin de la bretelle de la RD649 vers A2.

Pour la sécurité des usagers : fermeture obligatoire du pont

Le vendredi 3 juin 2022, deux poids-lourds circulant sur l'autoroute A2 dans le sens Bruxelles - Paris, au niveau de Marly près de Valenciennes, se sont percutés provoquant un impressionnant accident dont les conséquences se font encore ressentir à ce jour. L'un des camions a terminé sa course dans un des piliers du pont des Floralties et s'est embrasé. Ce pont surplombe l'autoroute A2 et permet la liaison de la RD 649 depuis Maubeuge vers l'A2 en direction de Valenciennes.

Dès le mois de juin, la Direction Interdépartementale des Routes Nord (DIR Nord), gestionnaire du pont surplombant l'A2, a dû, en lien avec les services du conseil départemental du Nord, procéder à de multiples actions afin de maintenir la circulation dans les meilleures conditions de sécurité.

Les spécialistes ouvrages d'art de la DIR Nord ont réalisé une première inspection afin de déterminer l'étendue des dégâts. Le verdict fut sans appel : le pilier du pont a gravement souffert ayant été exposé à la violence du choc, puis à la chaleur des flammes, réduisant sa robustesse.

En parallèle, le Conseil départemental du Nord - gestionnaire de la RD 649, a pris des mesures de fermeture d'accès à l'autoroute A2 au niveau de Curgies ; une déviation a été mise en place qui consistait à faire passer tous les usagers par la RD 659 qui retrouvaient l'A2 en direction de Valenciennes au niveau de l'échangeur n°23.

La fermeture du pont a eu un impact important sur la circulation avec des formations de bouchons dans tout le secteur de la RD 649 et des communes aux alentours. Pour les gestionnaires de réseau routier, il s'agissait d'éviter toute circulation sur le pont dans l'attente des calculs de résistance.

Les études et restrictions de circulation

Les premiers éléments constatés sur cet ouvrage d'art datant de 1973 pouvaient laisser craindre le pire à savoir (la nécessité de détruire et reconstruire le pont. Cette solution aurait été extrêmement coûteuse, nécessitant des années de travaux et aurait été contraignante pour les usagers de la RD 649 et de l'A2. La recherche de solution de réparation a été la priorité.

Un scan en 3 dimensions a été réalisé afin de recueillir des données techniques manquantes. Des prélèvements sur la pile du pont et au niveau du tablier ont notamment permis de déterminer la température de l'incendie auquel a été exposé le pont et la quantité de béton à reconstituer sur l'ouvrage. A cela s'ajoutent des tests en laboratoire sur les prélèvements pour s'assurer de leurs bonnes caractéristiques mécaniques.

Tous ces calculs et essais ont permis d'identifier la solution la plus adaptée pour réparer le pont. Ces investigations ont également permis de définir les conditions de remise en service temporaire de la bretelle d'accès. Il a été décidé de permettre la circulation des voitures sur une voie au centre de l'ouvrage afin de concentrer le poids dans la partie la plus robuste et de maintenir l'interdiction de la circulation des poids-lourds.



Aussi début novembre, en accord avec les services du conseil départemental du Nord et au regard de cette expertise approfondie, la circulation sur le pont a été de nouveau autorisée, mais uniquement pour les véhicules légers.

Afin d'éviter toute circulation de poids-lourds, un dispositif composé de portiques limitant le gabarit des véhicules autorisés a été mis en place. En amont, l'utilisateur était averti à plusieurs reprises de la limitation de hauteur grâce à une signalisation mise en place et notamment par l'implantation de portiques de pré signalisation. Une déviation était maintenue obligatoirement pour les poids-lourds.

Cette réouverture à la circulation a dû être suspendu, le dispositif ayant été rapidement endommagé par des usagers forçant le passage, interrompant la remise en service partielle. Un dispositif plus restrictif a été déployé fin novembre avec la mise en place d'un tourne-à-gauche dont l'utilisation est impossible pour les poids-lourds.

Les travaux - du 17 avril à fin juin 2023

Après appel d'offres, une entreprise spécialisée a été retenue pour la réparation du pont. Les travaux débuteront le 17 avril par la création d'une piste de chantier pour accéder sous l'ouvrage. Puis, à compter du 2 mai, il s'agira de retirer le béton abîmé, ce qui amincira la pile et le tablier qui seront alors incapables de supporter la circulation. Le pont sera alors de nouveau entièrement fermé à la circulation. Une déviation via la RD 659 s'appliquera aux véhicules légers comme aux poids lourds.

Le montant total de l'opération dont l'Etat fait l'avance est de 540 000 euros.

Une phase de renforcement sera ensuite entreprise avec la mise en place de nouveaux aciers et la projection de béton. Il s'agit de reconstituer la masse de la pile qui était en place à la construction du pont. La partie endommagée du tablier du pont qui supporte la route au-dessus de l'autoroute A2 sera également réhabilitée.

Le temps de prise du béton de 28 jours devra être respecté, afin de garantir le maximum de résistance et la durabilité des réparations. C'est pourquoi il y aura des périodes durant lesquelles les restrictions de circulation resteront en place malgré l'inactivité du chantier.

La circulation de la RD 649 pourra reprendre normalement sur l'ouvrage pour tous les usagers comme avant ces événements vers la fin juin.

Limiter au maximum la gêne à l'utilisateur tout en intégrant les contraintes techniques reste au cœur des préoccupations de la DIR Nord qui réalise tous ses chantiers avec ce souci constat d'optimisation.

La DIR Nord remercie les usagers de leur compréhension pour la gêne occasionnée durant cette longue période écoulée et qui a impacté tout un secteur à ses dépens.

