

LILLE, LE 12 MARS 2026

Fermetures temporaires de bretelles d'accès sur la RN356, l'A1 et l'A25 depuis le rond-point Jean-Perrin

Depuis janvier 2025, RTE (Réseau de Transport d'Électricité) mène des travaux dans plusieurs quartiers de Lille et Ronchin, afin de sécuriser durablement l'alimentation électrique de la métropole européenne de Lille. Cela consiste en la création de 2 liaisons électriques souterraines 225 000 volts de 3,5 km reliant le poste électrique de Moulins-Lille au poste électrique de Ronchin. Dans ce cadre, une tranchée ouverte au niveau du rond-point Jean Perrin impactera la circulation du lundi 16 mars 8h au mercredi 1^{er} avril 18h. Plusieurs bretelles d'accès seront ponctuellement fermées à la circulation : la bretelle n°1 de l'échangeur n°1 de la RN356, la bretelle n°2 de l'échangeur n°21 de l'A1 et la bretelle n°4 de l'échangeur n°1 de l'A25.

Dans le cadre des travaux de renouvellement de la liaison souterraine, RTE, par l'intermédiaire de son prestataire SOBECA, réalise une tranchée ouverte au niveau du rond-point Jean Perrin, plusieurs bretelles d'accès seront ponctuellement fermées à la circulation : la bretelle n°1 de l'échangeur n°1 de la RN356, la bretelle n°2 de l'échangeur n°21 de l'A1 et la bretelle n°4 de l'échangeur n°1 de l'A25.



Consciente des éventuelles perturbations liées à ces travaux, RTE met tout en œuvre pour limiter les nuisances pour les riverains, les commerçants et les usagers des voies concernées. Des déviations temporaires et aménagements spécifiques sont organisés avec les collectivités locales pour maintenir une circulation fluide et un accès aux zones impactées.

Déviation 1 :

- Pour pallier cette fermeture, les usagers emprunteront la déviation qui consiste, au giratoire, à prendre la direction d'Hellemmes. Ils poursuivront sur la M146, puis la M506, puis emprunteront la bretelle d'entrée de l'échangeur 3 de la N227 en direction de Lille. Ils prendront ensuite la direction de l'A22, puis sur le TCA22, prendront la direction de l'A1 en direction de Lille. Ils poursuivront sur le TCA1 et emprunteront la bretelle de sortie n°1 de l'échangeur 21 de l'autoroute A1 afin d'accéder à la N356 en direction de Roubaix, retrouvant ainsi leur itinéraire initial.



Déviation 2 :

- **Sur l'autoroute A1 sens Paris vers Lille, la bretelle de sortie n°2 de l'échangeur n°21 est fermée à la circulation.** Pour pallier cette fermeture, les usagers emprunteront la déviation qui consiste à poursuivre sur la bretelle de sortie n°1 de l'échangeur 21 de l'autoroute A1 afin d'accéder à la N356 en direction de Roubaix, puis emprunter la bretelle de sortie n°1 de l'échangeur 2 de la N356. Au giratoire, les usagers prendront la troisième sortie sur l'avenue du président Hoover (M750) et poursuivront sur le Boulevard Paul Painlevé jusqu'au second carrefour à feux. Ils prendront à gauche pour accéder à l'Avenue Denis Cordonnier et retrouveront ainsi leur itinéraire initial.
- **Sur l'autoroute A25 sens Dunkerque vers Lille, la bretelle de sortie n°4 de l'échangeur n°1 est fermée à la circulation.** Pour pallier cette fermeture, les usagers emprunteront la déviation qui consiste à poursuivre sur la bretelle de sortie n°3 de l'échangeur 1 de l'autoroute A25 afin d'accéder à la N356 en direction de Roubaix, puis emprunter la bretelle de sortie n°1 de l'échangeur 2 de la N356. Au giratoire, les usagers prendront la troisième sortie sur l'avenue du président Hoover (M750) et poursuivront sur le Boulevard Paul Painlevé jusqu'au second carrefour à feux. Ils prendront à gauche pour accéder à l'Avenue Denis Cordonnier et retrouveront ainsi leur itinéraire initial.



La signalisation spécifique sera mise en place pour accompagner les automobilistes durant la période des travaux notamment sur les panneaux à message variable des autoroutes, le site internet ainsi que sur les réseaux sociaux de la Direction Interdépartementale des Routes Nord. La collectivité encourage les usagers à anticiper leurs déplacements et rester attentifs à la signalisation sur site.

Pour rappel, cette opération s'inscrit dans la stratégie de RTE visant à moderniser ses infrastructures pour répondre aux besoins croissants en électricité. Elle consiste à remplacer des liaisons souterraines datant de 1962 pour sécuriser l'alimentation électrique lilloise. Afin d'assurer la continuité de l'alimentation électrique, ces lignes ne peuvent être remplacées exactement sur leur tracé initial. Un nouveau parcours a donc été défini en concertation avec la Ville de Lille.

Les travaux vont se dérouler en plusieurs étapes :

- Entre janvier 2025 et avril 2026 : génie civil
- Entre mai 2026 et août 2026 : interventions ponctuelles et déroulage des câbles
- Entre mai 2027 et août 2027 : interventions ponctuelles et déroulage des câbles

RTE, gestionnaire du réseau de transport d'électricité français, assure une mission de service public : garantir l'alimentation en électricité à tout moment et avec la même qualité de service sur le territoire national grâce à la mobilisation de ses 10 025 salariés. RTE gère en temps réel les flux électriques et l'équilibre entre la production et la consommation. RTE maintient et développe le réseau haute et très haute tension (de 63 000 à 400 000 volts) qui compte près de 100 000 kilomètres de lignes aériennes, 7 000 kilomètres de lignes souterraines, 2 900 postes électriques en exploitation ou co-exploitation et une cinquantaine de lignes transfrontalières. Le réseau français, qui est le plus étendu d'Europe, dispose de 37 interconnexions avec ses pays voisins. En tant qu'opérateur industriel de la transition énergétique neutre et indépendant, RTE optimise et transforme son réseau pour raccorder les installations de production d'électricité quels que soient les choix énergétiques futurs.